

ATTO N. ORD 117

DEL 29/05/2025

Rep. di struttura ORD-UC2 N. 54

ORDINANZA DI VIABILITÀ

DIPARTIMENTO VIABILITÀ E TRASPORTI
DIREZIONE VIABILITÀ 2

OGGETTO: S.P. n. 172 del Colle delle Finestre. S.P. n. 173 del Colle dell'Assietta dalla prog. Km 33+150 alla prog. Km 35+090. Ordinanza di regolamentazione della circolazione stradale in concomitanza dello svolgimento della Tappa 20 del Giro d'Italia e riapertura estiva anticipata.

LA DIRIGENTE

Premesso che:

- con Ordinanza della Dirigente della Direzione Viabilità 2 Atto D.D. 2109 del 06/04/2025 è stata istituita la chiusura invernale al transito della S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 nel periodo dal 1° novembre al 15 giugno di ogni anno;
- con Ordinanza della Dirigente della Direzione Viabilità 2 Atto D.D. 2173 del 08/04/2025 è stata istituita la chiusura invernale al transito della S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" dalla progr. Km 6+900 (inizio competenza CMTTo) alla prog. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell'Alpe) nel periodo dal 1° novembre al 30 giugno di ogni anno;
- attualmente i lavori di rimozione neve, slavine e sistemazione del piano viabile sono stati eseguiti ed ultimati dal personale della Città Metropolitana di Torino e da ditta incaricata e pertanto a seguito di sopralluogo tecnico per la constatazione dello stato di percorribilità della strada è possibile consentire la riapertura al transito della S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 e riapertura parziale della S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" dalla prog. Km 33+150 (bivio con S.C. Usseaux-Balboutet) alla prog. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell'Alpe);
- in data 31 maggio 2025 è previsto il passaggio sul Colle delle Finestre della Tappa 20 del Giro ciclistico d'Italia;

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere alla regolamentazione della circolazione stradale in concomitanza dello svolgimento della Tappa 20 del Giro d'Italia e successivamente alla riapertura estiva anticipata della S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" e alla riapertura estiva anticipata parziale della S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" con la seguente modalità:

- in deroga alle vigenti Ordinanze Atto D.D. 2109 del 06/04/2025 e Atto D.D. 2173 del 08/04/2025 al divieto al transito per tutte le categorie di veicoli sulla S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 e S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" dalla prog. Km 33+150 (bivio con S.C. Usseaux-Balboutet) alla prog. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell'Alpe) **per il giorno 31 maggio 2025 vengano autorizzati al transito i velocipedi (biciclette) fino alle ore 12,00 e successivamente dopo il passaggio della vettura di chiusura corsa fino a fine giornata.**

Esclusivamente per l'anno 2025,

- riapertura anticipata al 1° giugno 2025 della S.P. n. 172 “Colle delle Finestre” dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 (intero tracciato).

- riapertura anticipata parziale al 1° giugno 2025 del tratto della S.P. n. 173 “Colle dell’Assietta” dalla progr. Km 33+150 (bivio con S.C. Usseaux-Balboutet) alla progr. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell’Alpe).

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il Responsabile dell'Unità Operativa n. 07 geom. Gianni NEVACHE.

Dato atto che il responsabile del procedimento è l'ing. Sabrina Bergese Dirigente della Direzione Viabilità 2.

Dato atto dell'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli art. 6, comma 2 e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino;

Dato atto che i responsabili dell'istruttoria hanno sottoscritto, rispetto al processo ordinanze stradali, la dichiarazione di insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e degli articoli 7 e 8 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino, depositata agli atti.

Visto l'obiettivo operativo “Efficientamento dei processi amministrativi in ambito viabilità - concessioni stradali, mezzi pubblicitari, ordinanze stradali, trasporti eccezionali, competizioni sportive, regolamentazione della circolazione” - cod. 1005OB19 , riportato nel DUP - Definizione Obiettivi Operativi 2025 - Volume IV [Appendice alla Sezione Operativa] approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 75/2024 del 19/12/2024.

LA DIRIGENTE

Visti:

l'art. 5 c. 3 e l'art. 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

l'art. 7 c. 3 e l'art. 6 c. 4 lett. a) e b) del D.Lgs. 30/04/1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza *“disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico”*;

il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10/07/2002, "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

il Decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali di concerto con il Ministero della Salute ed il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti 22/01/2019, "Criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si

svolgono in presenza di traffico veicolare";

la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 01/07/2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.Lgs. 18/08/2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.Lgs. 30/03/2001, n. 165);

l'art. 1 comma 16 della Legge 07/04/2014 n. 56, il quale dispone che dal 01/01/2015 le Città Metropolitane subentrano alle Province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obiettivi del patto di stabilità interno;

ORDINA

la regolamentazione della circolazione stradale in concomitanza dello svolgimento della Tappa 20 del Giro d'Italia e successivamente la riapertura estiva anticipata della S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" e la riapertura estiva anticipata parziale della S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" con la seguente modalità:

- in deroga alle vigenti Ordinanze Atto D.D. 2109 del 06/04/2025 e Atto D.D. 2173 del 08/04/2025 al divieto al transito per tutte le categorie di veicoli sulla S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 e S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" dalla prog. Km 33+150 (bivio con S.C. Usseaux-Balboutet) alla prog. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell'Alpe) **per il giorno 31 maggio 2025 vengano autorizzati al transito i velocipedi fino alle ore 12,00 e successivamente dopo il passaggio della vettura di chiusura corsa, fino a fine giornata.**

Esclusivamente per l'anno 2025,

- riapertura estiva anticipata al 1° giugno 2025 della S.P. n. 172 "Colle delle Finestre" dalla progr. km 3+000 alla progr. Km 28+650 (intero tracciato)

- riapertura estiva anticipata parziale al 1° giugno 2025 del tratto della S.P. n. 173 "Colle dell'Assietta" dalla prog. Km 33+150 (bivio con S.C. Usseaux-Balboutet) alla prog. Km 35+090 (incrocio S.P. n. 172 – S.P. n. 173 - loc. Pian dell'Alpe)

Il Responsabile del procedimento determina di dare atto di aver verificato, rispetto alla posizione dei responsabili dell'istruttoria, la permanenza dell'insussistenza di situazioni anche potenziali di conflitto di interesse. La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 c. 3 e 6 c. 5 del D.Lgs. 30/04/1992 e dagli artt. 116–122 del D.P.R. 495/1992 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Il presente provvedimento, non comportando spese, non assume rilevanza contabile.

Avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del D.Lgs. 104/2010 e s.m.i., entro sessanta giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso, ovvero può essere proposto ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, ai sensi dell'articolo 8, comma 2, del Decreto del Presidente della Repubblica 24 novembre 1971, n. 1199, entro il termine di centoventi giorni dalla data di comunicazione del provvedimento stesso.

La Sottoscritta ing. Sabrina Bergese responsabile del procedimento di cui al presente provvedimento,

DA' ATTO,
DICHICIARANDO E ATTESTANDO,

l'insussistenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della legge 241/90 e degli artt. 6, comma 2, e art. 7 del D.P.R. 62/13 e dell'art. 7 del Codice di comportamento della Città metropolitana di Torino.

Torino, 29/05/2025

LA DIRIGENTE (DIREZIONE VIABILITA' 2)
Firmato digitalmente da Sabrina Bergese